

## 1.1. Очная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование темы	Всего, ак. час	в том числе		
			Л	ПР	КЗ
<b>Подготовка персонала службы организации пассажирских перевозок (начальная)</b>					
<b>Общее количество учебного времени (часов)</b>		<b>48</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>Воздушное право</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
1.1	Понятие воздушного права	1	1	–	ТК
1.2	Международные организации ГА. Национальные авиационные власти	1	1	–	ТК
1.3	Международный уровень воздушного законодательства	2	1	1	ТК
1.4	Государственный уровень воздушного законодательства	2	2	–	ТК
1.5	Отраслевой уровень воздушного законодательства	2	2	–	ТК
<b>2</b>	<b>Конструкция ВС</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
2.1	Общие сведения о конструкции ВС	2	2	–	ТК
2.2	Центровка ВС и ее влияние на безопасность полетов	1	0,5	0,5	ТК
2.3	Правила швартовки загрузки на ВС	1	0,5	0,5	ТК
<b>3</b>	<b>Человеческий фактор</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
3.1	Современное представление о «Человеческом факторе» и его роли в авиации	1	1	–	ТК
3.2	Стресс	2	1	1	ТК
3.3	Конфликт	2	1	1	ТК
3.4	Ошибки человека	1	1	–	ТК
3.5	Совместная деятельность в группе. Лидерство	1	1	–	ТК
3.6	Влияние на операционную деятельность алкоголя, наркотических средств, лекарств, режима труда и отдыха	1	1	–	ТК
<b>4</b>	<b>Воздушные перевозки</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
4.1	Авиатранспортная система	6	4	2	ТК
4.2	Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза	4	2	2	ТК
4.3	Организация аэропортового обслуживания пассажиров и багажа	4	2	2	ТК
4.4	Организация аэропортового обслуживания грузов	2	1	1	ТК
4.5	Организация аэропортового обслуживания почтовых перевозок	1	1	–	ТК
4.6	Организация доступной среды на ВТ для людей с инвалидностью	4	3	1	ТК
4.7	Ведение претензионной работы	2	1	1	ТК
4.8	География ВТ	1	1	–	ТК
4.9	Экономика ВТ	2	2	–	ТК
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	–	–	2

## 1.2. Заочная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование темы	Всего, ак. час	в том числе	
			ДО	КЗ
<b>Подготовка персонала службы организации пассажирских перевозок (начальная)</b>				
<b>Общее количество учебного времени (часов)</b>		<b>48</b>	<b>46</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>Воздушное право</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>
1.1	Понятие воздушного права	1	1	ТК
1.2	Международные организации ГА. Национальные авиационные власти	1	1	ТК
1.3	Международный уровень воздушного законодательства	2	2	ТК
1.4	Государственный уровень воздушного законодательства	2	2	ТК
1.5	Отраслевой уровень воздушного законодательства	2	2	ТК
<b>2</b>	<b>Конструкция ВС</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
2.1	Общие сведения о конструкции ВС	2	2	ТК
2.2	Центровка ВС и ее влияние на безопасность полетов	1	1	ТК
2.3	Правила швартовки загрузки на ВС	1	1	ТК
<b>3</b>	<b>Человеческий фактор</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>
3.1	Современное представление о «Человеческом факторе» и его роли в авиации	1	1	ТК
3.2	Стресс	2	2	ТК
3.3	Конфликт	2	2	ТК
3.4	Ошибки человека	1	1	ТК
3.5	Совместная деятельность в группе. Лидерство	1	1	ТК
3.6	Влияние на операционную деятельность алкоголя, наркотических средств, лекарств, режима труда и отдыха	1	1	ТК
<b>4</b>	<b>Воздушные перевозки</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>2</b>
4.1	Авиатранспортная система	6	6	ТК
4.2	Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза	4	4	ТК
4.3	Организация аэропортового обслуживания пассажиров и багажа	4	4	ТК
4.4	Организация аэропортового обслуживания грузов	2	2	ТК
4.5	Организация аэропортового обслуживания почтовых перевозок	1	1	ТК
4.6	Организация доступной среды на ВТ для людей с инвалидностью	4	4	ТК
4.7	Ведение претензионной работы	2	2	ТК
4.8	География ВТ	1	1	ТК
4.9	Экономика ВТ	2	2	ТК
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	–	2

### 1.3. Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование темы	Всего, ак. час	в том числе		
			ДО	Л	КЗ
<b>Подготовка персонала службы организации пассажирских перевозок (начальная)</b>					
<b>Общее количество учебного времени (часов)</b>		<b>48</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>Воздушное право</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
1.1	Понятие воздушного права	1	0,5	0,5	ТК
1.2	Международные организации ГА. Национальные авиационные власти	1	0,5	0,5	ТК
1.3	Международный уровень воздушного законодательства	2	1	1	ТК
1.4	Государственный уровень воздушного законодательства	2	1	1	ТК
1.5	Отраслевой уровень воздушного законодательства	2	1	1	ТК
<b>2</b>	<b>Конструкция ВС</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
2.1	Общие сведения о конструкции ВС	2	1	1	ТК
2.2	Центровка ВС и ее влияние на безопасность полетов	1	0,5	0,5	ТК
2.3	Правила швартовки загрузки на ВС	1	0,5	0,5	ТК
<b>3</b>	<b>Человеческий фактор</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
3.1	Современное представление о «Человеческом факторе» и его роли в авиации	1	0,5	0,5	ТК
3.2	Стресс	2	1	1	ТК
3.3	Конфликт	2	1	1	ТК
3.4	Ошибки человека	1	0,5	0,5	ТК
3.5	Совместная деятельность в группе. Лидерство	1	0,5	0,5	ТК
3.6	Влияние на операционную деятельность алкоголя, наркотических средств, лекарств, режима труда и отдыха	1	0,5	0,5	ТК
<b>4</b>	<b>Воздушные перевозки</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
4.1	Авиатранспортная система	6	2	3	ТК
4.2	Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза	4	2	2	ТК
4.3	Организация аэропортового обслуживания пассажиров и багажа	4	2	2	ТК
4.4	Организация аэропортового обслуживания грузов	2	1	1	ТК
4.5	Организация аэропортового обслуживания почтовых перевозок	1	0,5	0,5	ТК
4.6	Организация доступной среды на ВТ для людей с инвалидностью	4	1	3	ТК
4.7	Ведение претензионной работы	2	1	1	ТК
4.8	География ВТ	1	0,5	0,5	ТК
4.9	Экономика ВТ	2	1	1	ТК
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	–	–	2